



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....085/90-19 5

Luftsportgeräteart:..... Fusststart UL

Muster:.....Minimum

Baureihe:..... Aeros Discus 15 T(S)

Ausgabe Datum:..... 15.06.2013

Letzte Änderung:..... 15.06.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe:Aeros Discus 15 T(S)
3. Hersteller:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterprüfung:.....Prof. Dr. Markus Hanisch

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition:Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL
2. Bauweise:Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:.....JPX M25Y Corsair
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 18 kW
Gemischaufbereitung:..... Walbro 37
Ansaugdämpfer:.....
Schalldämpfer:.....
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
Bezeichnung:.....Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V
Untersetungsverhältnis:.....2,8809999999999998

c) Propeller

Bezeichnung:.....Helix H30F
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....GFK/CFK
 Durchmesser:.....1,3 m
 Pitch:.....13° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....100 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....3300 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Discus 15 T
 Segelmaterial:.....Dacron
 Spannweite:.....10.3 m
 Flügelfläche:.....14.7 m²
 Abspannhöhen:

h1:.....	cm.....	Kieltasche
h2.1:.....	cm.....	1. gestützte Segellatte
h2.2:.....	cm.....	2. gestützte Segellatte
h2.3:.....	cm.....	3. gestützte Segellatte
h2.4:.....	cm.....	4. gestützte Segellatte
h2.5:.....	cm.....	5. gestützte Segellatte
h2.6:.....	cm.....	6. gestützte Segellatte
h2.7:.....	cm.....	7. gestützte Segellatte
h2.8:.....	cm.....	8. gestützte Segellatte
h2.9:.....	cm.....	9. gestützte Segellatte
h3:.....	cm.....	swivelgestützte Segellatte
h4b:.....	cm.....	V-Form auf Basis stehend
h4t:.....	cm.....	V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 80 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....2,4 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 53 km/h
 Lärmwert:..... 59,4 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 65 kg
 max. Zuladung:..... 125 kg
 max. Abflugmasse:..... 190 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 190 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 1

9. Kraftstoffmengen:.....9/12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:Bitte Kennblätter publizieren

VII. Bemerkungen: