



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....085/90-19 5

Luftsportgeräteart:..... Fusstart UL

Muster:.....Minimum

Baureihe:..... Aeros Discus 15 T(S)

Ausgabe Datum:..... 15.06.2013

Letzte Änderung:..... 15.06.2013

I. Allgemeines

1. Muster: Minimum
2. Baureihe:Aeros Discus 15 T(S)
3. Hersteller:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
4. Musterbetreuer:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
5. Inhaber der Musterprüfung:.....Prof. Dr. Markus Hanisch

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:01.06.1983
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition:Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL
2. Bauweise:Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:.....JPX M25Y Corsair
Arbeitsverfahren:.....2-Takt
Maximale Leistung:..... 18 kW
Gemischaufbereitung:..... Walbro 37
Ansaugdämpfer:.....
Schalldämpfer:.....
Nachschalldämpfer:.....
- b) Getriebe
Bezeichnung:.....Riemengetriebe
Bauart:..... Poly V
Untersetungsverhältnis:.....2,8809999999999998

10. Rettungsgeräte:.....

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:Bitte Kennblätter publizieren

VII. Bemerkungen: